



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Начальникам (руководителям)
МТУ Росавиации

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

12.05.2017 № Исх-10293/02

На № _____ от _____

Информируем Вас, что в период 23 – 24 мая 2017 года в Межгосударственном авиационном комитете (МАК) специалистами МАК и Эрбас будет проведена конференция по расследованию инцидентов (приглашение прилагается).

Информацию о специалистах, желающих принять участие в данной конференции, прошу направить в МАК по указанным в приложении каналам связи до 16.05.2017.

Конференция будет проходить по адресу: г. Москва, ул. Большая Ордынка, д.22/2/1.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Начальник Управления инспекции
по безопасности полетов

С.С. Мастеров

Дзюман Александр Васильевич
(499) 231 57 06



**СТАТС-СЕКРЕТАРЬ
МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО
АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА**

ул. Большая Ордынка, д.22/2/1
г. Москва, Россия, 109017
Тел: (495) 953-12-44
Факс: (495) 953-33-08, 953-16-00
Эл. почта: mak@mak.ru, http://www.mak-ic.org

**Руководителю Федерального
агентства воздушного транспорта
Министерства транспорта РФ**

А.В. Нерадько

20.04.2017 № 12-52

Уважаемый Александр Васильевич,

23-24 мая 2017 г. в рамках Регионального Проекта ИКАО-МАК (COSCAP-CIS) «Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности в государствах-участниках Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства» в Межгосударственном авиационном комитете (МАК) специалистами МАК и Эрбас проводится «Конференция по расследованию инцидентов».

Буду признателен за предоставление до 16 мая 2017 г. информации об участии Ваших специалистов и специалистов из авиакомпаний Вашего региона в работе конференции.

Конференция будет проходить по адресу: г. Москва, ул. Большая Ордынка, д. 22/2/1.

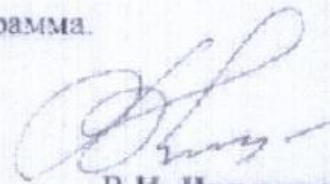
Контактные телефоны: (495) 951-13-25; (495) 953-77-61

факс: (495) 951-13-25

e-mail: icaomak@mak.ru

Приложение: Предварительная программа.

С уважением,


В.И. Чхиквишвили



"Конференция по расследованию инцидентов"

В рамках Проекта ИКАО/МАК RER/01/90!
Безопасность полетов и поддержание летной годности

Москва, 23-24 мая 2017 г.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

Вторник, 23 мая 2017 г.

- | | |
|-------------|---|
| 9:00-10:00 | Регистрация участников |
| 10:00-10:15 | Приветственное слово (МАК, Airbus) |
| 10:15-10:45 | Анализ состояния безопасности полетов. Итоги и перспективы.
(Ковман Владимир Давидович - ведущий эксперт Комиссии по расследованию авиационных происшествий МАК) |
| 10:45-11:45 | Управление рисками и анализ безопасности. Основные понятия
(Ксавье Жоливе - подразделение по повышению уровня безопасности продукции, Airbus) |
| 11:45-12:00 | Перерыв на кофе |
| 12:00-13:00 | Управление рисками и анализ безопасности. Анализ безопасности на этапе сертификации, в том числе SSA – Анализ безопасности систем; PRA – Анализ отдельных рисков; ZSA – Анализ зональной безопасности
(Ксавье Жоливе - подразделение по повышению уровня безопасности продукции, Airbus) |
| 13:00-14:00 | Перерыв на обед |
| 14:00-15:00 | Управление рисками и анализ безопасности. Анализ безопасности на этапе сертификации, в том числе (SSA – Анализ безопасности систем; PRA – Анализ отдельных рисков; ZSA – Анализ зональной безопасности)
(Ксавье Жоливе - подразделение по повышению уровня безопасности продукции, Airbus) |
| 15:00-16:00 | Процесс поддержания летной годности и представление донесений о происшествиях
(Патрик Шассар - менеджер по вопросам поддержания летной годности, Airbus) |
| 16:00-16:15 | Перерыв на кофе |
| 16:15-17:15 | Процесс поддержания летной годности и представление донесений о происшествиях
(Патрик Шассар - менеджер по вопросам поддержания летной годности, Airbus) |

- 17:15-17:45 Средства Airbus по поддержке расследования
(*Ксавье Жоливе - подразделение по повышению уровня безопасности продукции, Airbus*)
- 17:45-18:00 Процесс расследования инцидентов
(*Луцинин Валерий Владимирович - советник Отдела по расследованию и предотвращению авиационных происшествий, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)*)

Среда, 24 мая 2017 г.

- 10:00-10:30 Применение модернизированной модели SHELL для целей расследования авиационных событий.
(*Малевинский Юрий Александрович - Советник-наставник Департамента предотвращения авиационных происшествий, ГК "Волга-Днепр"*)
- 10:30-11:10 Изучение случаев – эксплуатационные случаи – выкатывание за пределы ВПП
(*Ксавье Жоливе - подразделение по повышению уровня безопасности продукции, Airbus*)
- 11:10 -11:30 Изучение случаев – эксплуатационные случаи – грубые посадки, турбулентность
(*Ксавье Жоливе - подразделения по повышению уровня безопасности продукции, Airbus*)
- 11:30-11:50 Перерыв на кофе
- 11:50 -12:30 Изучение случаев – эксплуатационные случаи – грубые посадки, турбулентность
(*Ксавье Жоливе - подразделение по повышению уровня безопасности продукции, Airbus*)
- 12:30-13:00 Активация предотвращения вибрации рукоятки во время захода на посадку
(*Михаил Батаев - менеджер по полетным данным, Air Astana*)
- 13:00-14:00 Перерыв на обед
- 14:00-15:30 Изучение случаев – технические случаи – двигатели, герметизация, шасси, задымление, техобслуживание
(*Ксавье Жоливе - подразделение по повышению уровня безопасности продукции, Airbus*)
- 15:30-15:50 Перерыв на кофе
- 15:50-16:30 Тема уточняются (*Евгений Михайлиди – менеджер по вопросам соответствия уровню безопасности, Air Astana*)
- 16:30-18:00 Тема и докладчик уточняются