



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва

№

286

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 39451

от "26" октября 2015.

25 сентября 2015г.

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма
и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие
операторов аэродромов гражданской авиации требованиям
федеральных авиационных правил»**

В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318, № 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836, № 30 (ч. 1), ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; «Российская газета», 2015, № 153, № 154, № 156) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».

2. Признать не подлежащим применению:
приказ Федеральной службы воздушного транспорта России от 24 апреля 2000 г. № 98 «Об утверждении и введении в действие Федеральных авиационных правил «Сертификация аэропортов. Процедуры» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2000 г., регистрационный № 2370).

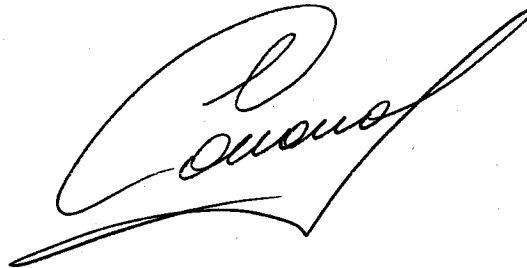
3. Признать утратившими силу:
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 сентября 2007 г. № 131 «О внесении изменений в приказ Федеральной службы воздушного транспорта России от 24 апреля 2000 г. № 98» (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2007 г., регистрационный № 10304);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 января 2012 г. № 18 «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Сертификация аэропортов. Процедуры», утвержденные приказом Федеральной службы воздушного транспорта России от 24 апреля 2000 г. № 98» (зарегистрирован Минюстом России 26 января 2012 г., регистрационный № 23031).

4. Установить, что ранее выданные сертификаты соответствия аэропорта действуют до указанного в них срока.

5. Операторам аэродромов гражданской авиации привести руководства по аэродрому в соответствие с федеральными авиационными правилами в течение 365 дней со дня официального опубликования настоящего приказа.

Министр



М.Ю. Соколов

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 25 сентября 2015 № 286

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
«Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма
и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие
операторов аэродромов гражданской авиации требованиям
федеральных авиационных правил»

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (далее – Правила) разработаны в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318, № 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836, № 30 (ч. 1), ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; «Российская газета», 2015, № 153, № 154, № 156).

2. Правила устанавливают требования к операторам аэродромов гражданской авиации, а также форму и порядок выдачи документа (далее - сертификат), подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил.

3. В Правилах используются термины и определения, установленные в Федеральном законе от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» и Федеральных авиационных правилах «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453

(зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663) от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147).

4. Сертификат выдается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации) (далее – уполномоченный орган) (пункт 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 1, ст. 22; 2009, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 652).

5. Центральный аппарат Росавиации осуществляет выдачу сертификатов операторам аэродромов гражданской авиации международных аэропортов и аэропортов федерального значения, его территориальный орган – операторам аэродромов, кроме международных аэропортов и аэродромов федерального значения.

6. Оператор аэродрома гражданской авиации в соответствии с требованиями, установленными федеральными авиационными правилами, обеспечивает следующие виды деятельности:

комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

комплекс мероприятий по светотехническому обеспечению взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта;

комплекс мероприятий, направленных на организацию и выполнение поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ по спасению пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, оказанию помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествя.

7. Сертификат находится у лица, на имя которого оформлен сертификат, и действителен только для аэродрома, который указан в сертификате, и предъявляется по требованию уполномоченных органов, эксплуатантов.

8. Сертификат является бессрочным и действителен со дня выдачи до дня приостановления его действия или аннулирования выдавшим его уполномоченным органом.

II. Порядок выдачи сертификата

9. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, желающее получить сертификат (далее – заявитель), направляет в уполномоченный орган в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 10 Правил, заявление о выдаче сертификата.

10. В заявлении о выдаче сертификата указываются:

полное и, если имеется, сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, организационно-правовая форма, адрес места регистрации и местонахождения, идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН), номер телефона и, если имеется, адрес электронной почты - для юридического лица; фамилия, имя и отчество (при наличии), адреса места жительства и местонахождения, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (далее - ОГРНИП), ИНН, номер телефона, факса и, если имеется, адрес электронной почты - для индивидуального предпринимателя; наименование аэродрома.

Заявление о выдаче сертификата подписывается руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем либо лицом, имеющим право действовать от имени заявителя в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

В заявлении о выдаче сертификата заявитель может указать просьбу о направлении ему в электронной форме информации по вопросам процедуры подтверждения соответствия требованиям Правил с указанием адреса электронной почты.

11. К заявлению о выдаче сертификата прилагаются:

копии учредительных документов юридического лица, заверенные в установленном порядке для юридических лиц;

копия руководства по аэродрому;

опись прилагаемых документов.

12. Не допускается требовать у заявителя совершения каких-либо действий, предоставления сведений и документов, не предусмотренных пунктами 10 и 11 Правил, а также платы, не предусмотренной законодательством Российской Федерации.

13. Заявление о выдаче сертификата и прилагаемые к нему документы заявителем представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

14. Заявление о выдаче сертификата и прилагаемые к нему документы принимаются по описи прилагаемых документов, копия которой с отметкой о дате приема указанных заявления и документов в день приема вручается заявителю или его представителю, или направляется ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

15. В случае, если заявление о выдаче сертификата оформлено с нарушением требований, установленных в пункте 10 Правил, или в случае, если документы, указанные в пункте 11 Правил, представлены не в полном объеме, уполномоченный орган, в который подано заявление о выдаче сертификата, в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления вручает заявителю уведомление о необходимости устранения в 30-дневный срок выявленных нарушений, представления отсутствующих документов либо направляет указанное уведомление заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

16. При поступлении заявления о выдаче сертификата и прилагаемых к нему документов, оформленных в соответствии с требованиями пунктов 10 и 11 Правил,

в том числе после устранения нарушений в соответствии с пунктом 15 Правил, уполномоченный орган, в который поступило заявление о выдаче сертификата, в течение трех рабочих дней со дня поступления заявления о выдаче сертификата принимает решение о рассмотрении заявления о выдаче сертификата и прилагаемых к нему документов.

17. В случае, если после вручения (направления) заявителю уведомления о необходимости устранения выявленных нарушений, предусмотренных в пункте 15 Правил, в 30-дневный срок со дня вручения (направления) указанного уведомления не поступило заявления о выдаче сертификата, прилагаемых к нему документов либо они повторно поступили с нарушением требований пунктов 9 и 11 Правил, заявление о выдаче сертификата и прилагаемые к нему документы, в том числе ранее представленные, подлежат возврату заявителю с указанием причин возврата.

18. Уполномоченный орган, в который поступило заявление о выдаче сертификата, осуществляет проверку полноты и достоверности сведений, содержащихся в заявлении о выдаче сертификата и прилагаемых к заявлению документах, в том числе проверку соответствия заявителя требованиям, установленным Правилами, а также проверку с выездом на аэродром с целью проверки зданий, сооружений, оборудования, спецавтотранспорта, документов и персонала.

19. Указанные проверки проводятся в срок, не превышающий 60 х дней со дня принятия решения о рассмотрении заявления о выдаче сертификата и прилагаемых к нему документов в соответствии с пунктом 16 Правил.

20. Для проведения проверки с выездом к оператору аэродрома гражданской авиации решением уполномоченного органа, в который поступило заявление о выдаче сертификата, создается комиссия из числа работников уполномоченного органа.

Проверка с выездом на аэродром осуществляется с использованием контрольных карт, которые одобряются руководителем уполномоченного органа и публикуются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Указанные контрольные карты не могут содержать требований, не установленных Правилами.

21. На основании заполнения контрольных карт по результатам проверки оформляется акт, который подписывается членами комиссии, осуществившими проверку, и содержит:

- дату проверки;
- место проверки;
- наименование – для юридического лица;
- фамилия, имя и отчество (при наличии) – для индивидуального предпринимателя;
- фамилию, имя, отчество (при наличии) председателя комиссии по проверке;
- фамилии, имена, отчества (при наличии) членов комиссии по проверке;

краткое описание и оценку элементов деятельности оператора аэродрома гражданской авиации по осуществляемым им видам деятельности;

вывод о соответствии или несоответствии заявителя требованиям Правил.

22. В случае, если акт содержит информацию о соответствии заявителя требованиям Правил, уполномоченный орган оформляет сертификат.

23. Сертификат оператора аэродрома гражданской авиации оформляется по форме, установленной в приложении к Правилам.

24. Сертификат подписывается вместе с комплексным заключением по итогам подтверждения соответствия требованиям Правил руководителем структурного подразделения уполномоченного органа или руководителем территориального органа уполномоченного органа, в который поступило заявление о выдаче сертификата.

25. Сертификат регистрируется в журнале учета сертификатов, его копии в течение трех рабочих дней после подписания направляются территориальными органами в центральный аппарат Федерального агентства воздушного транспорта.

26. В течение трех рабочих дней после подписания и регистрации сертификат вручается представителю заявителя или направляется заявителю заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

27. В случае выявления оснований для отказа в выдаче сертификата, предусмотренных пунктом 30 Правил, уполномоченный орган принимает решение об отказе в выдаче сертификата.

28. В течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения уполномоченный орган вручает заявителю уведомление об отказе в выдаче сертификата или направляет его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

29. В уведомлении об отказе в выдаче сертификата указывается причина отказа со ссылкой на конкретные положения Правил и, если несоответствие установлено в ходе проверки с выездом на аэродром, приобщается акт проверки заявителя.

30. Основанием отказа в выдаче сертификата являются:

наличие в представленном заявителем заявлении о выдаче сертификата, в прилагаемых к нему документах недостоверной или искаженной информации;

установленное несоответствие заявителя требованиям Правил.

31. Владелец сертификата должен направить уведомление в уполномоченный орган о внесении изменений в сертификат в случае изменения:

организационно-правовой формы, наименования организации, адреса местонахождения, ИНН – для юридического лица;

фамилии, имени и отчества (при наличии), адреса местонахождения – для индивидуального предпринимателя.

Указанное уведомление должно содержать наименование (фамилию, имя и отчество (при наличии) оператора аэродрома гражданской авиации и данные, подлежащие изменению. К уведомлению прилагаются копии документов, подтверждающих необходимость внесения изменения в сертификат.

32. Уполномоченным органом, выдавшим сертификат, формируется и ведется дело владельца сертификата, которое содержит следующие документы:

- заявление заявителя и прилагаемые к заявлению документы;
- копия решения уполномоченного органа на проведение процедуры подтверждения соответствия требованиям Правил либо об отказе в выдаче сертификата;
- копия решения о проведении выездной проверки оператора аэродрома гражданской авиации с указанием состава комиссии по проверке;
- копия акта выездной проверки оператора аэродрома гражданской авиации с приложением контрольной карты;
- комплексное заключение по итогам выездной проверки оператора аэродрома гражданской авиации;
- копия подписанного и зарегистрированного сертификата;
- решение об отказе в выдаче сертификата, о приостановлении, возобновлении и аннулировании сертификата;
- копии предписаний по устранению выявленных нарушений требований федеральных авиационных правил, протоколов об административных правонарушениях, постановлений о назначении административных наказаний и других документов, связанных с осуществлением контроля за деятельностью операторов аэродромом гражданской авиации;
- копии уведомлений и других документов, связанных с выдачей сертификата.

33. Хранение дела осуществляется уполномоченным органом, выдавшим сертификат, в соответствии с архивным законодательством Российской Федерации.

III. Требования, предъявляемые к оператору аэродрома гражданской авиации

34. Для осуществления функций по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности, а также других функций, указанных в пункте 6 Правил, оператор аэродрома гражданской авиации должен иметь в своей структуре соответствующие службы (подразделения).

Состав и название служб (подразделений) могут изменяться в зависимости от организационной структуры по решению оператора аэродрома гражданской авиации.

35. Организация и управление деятельностью служб (подразделений) должны быть определены:

- организационной структурой оператора аэродрома гражданской авиации;
- положениями о службах (подразделениях);
- штатным расписанием.

36. Положения о службах (подразделениях) должны содержать:

- статус, назначение и подчиненность службы (подразделения) в соответствии с учредительными документами и организационной структурой заявителя;
- основные задачи, возложенные на службу (подразделение);
- функции службы (подразделениях), включающие перечень выполняемых работ, в соответствии с возложенными на нее задачами;
- перечень документов, регламентирующих деятельность службы (подразделения);

структуру службы (подразделения).

37. Структура подразделений оператора аэродрома гражданской авиации должна состоять из администрации, эксплуатационных участков, где группируются по технологическим признакам персонал и спецмашины, ремонтной мастерской (при необходимости) для проведения технического обслуживания и ремонта спецмашин, электротехнического и светосигнального оборудования, аэродромных средств тушения пожаров и аварийно-спасательных средств.

38. Оператором аэродрома гражданской авиации должна быть разработана и утверждена технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты (далее - технология взаимодействия).

Технология взаимодействия должна содержать:

указание сведений о должностном лице, определяющим готовность аэродрома к полетам, разрешающим и запрещающим прием и выпуск воздушных судов;

требования к проведению работ на летном поле;

требования к допуску транспортных средств на летные полосы, рулежные дорожки и другие рабочие площади;

требования к выполнению работ на аэродроме сторонними организациями;

обязанности должностных лиц, обеспечивающих выполнение полетов;

требования при проведении замера коэффициента сцепления взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП);

инструкцию по ведению журнала учета состояния летного поля;

позывные абонентов;

позывные аэродромных машин, назначаемые в соответствии с их типом и гаражным номером;

фразеологию радиообмена между абонентами и аэродромной службой;

порядок вызова и ответа на вызов;

действия при отказе радиосвязи.

Деятельность оператора аэродрома гражданской авиации должна осуществляться в соответствии с руководством по аэродрому, разработанным руководителем оператора аэродрома гражданской авиации.

39. Для выполнения производственной деятельности, удовлетворения собственных хозяйственных нужд службы (подразделения) оператора аэродрома гражданской авиации должны быть обеспечены необходимыми производственными площадями и должны иметь в пользовании на весь срок деятельности:

административно-бытовые здания;

производственные помещения для проведения технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования;

аварийно-спасательные станции (станция) для обеспечения дежурства сил и средств пожарно-спасательных расчетов и размещения аэродромных пожарных автомобилей;

склады для хранения запасных частей, химического реагента, красок, растворителей, мастик и материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта аэродромных покрытий;

площадки с навесом для хранения инертных материалов (песка, щебня);
стоянки спецавтотранспорта (автопарк) с контрольно-пропускными пунктами;
площадки для установки емкостей отработавших нефтепродуктов и
контейнеров-мусоросборников;

пункт чистки и мойки техники.

40. Административно-бытовые здания должны иметь:

помещения для должностных лиц, оснащенные мебелью, средствами связи и оргтехникой;

комнаты для совещаний и технической учебы, оснащенные соответствующими стендами, схемами и плакатами;

комнаты отдыха дежурного персонала, рабочего состава и водителей спецавтотранспорта, оборудованные средствами связи;

пункт пожарной связи, оборудованный необходимыми средствами связи и аварийного оповещения;

комнаты дежурных служб аэродрома;

спецавтотранспорта, электросветотехнического обеспечения полетов;

противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов;

санитарно-бытовые помещения.

41. Производственные помещения для проведения технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта, электротехнического и светосигнального оборудования, аэродромных средств тушения пожаров и аварийно-спасательных средств должны быть оснащены оборудованием, инструментами и запасными частями, а также иметь помещение для их хранения.

42. Складские помещения должны обеспечивать сохранность запасных частей, материалов, инвентаря.

Склад для химических реагентов должен быть сухим, неоттапливаемым и обеспечивать возможность растаривания, а при необходимости - дробления химического реагента и его загрузку в распределитель.

Вместимость склада химических реагентов должна соответствовать максимальной потребности реагента, расходуемого за сезон.

Складские помещения для хранения лакокрасочных материалов и растворителей должны иметь вентиляцию и отвечать требованиям пожарной безопасности и взрывобезопасности.

Складские помещения для хранения семян, должны обеспечивать соответствующую температуру и влажность.

На складе для хранения запасных частей электротехнического и светосигнального оборудования должны обеспечиваться условия хранения в соответствии с требованиями изготовителей данного оборудования.

На складе для хранения пенообразователя, должен обеспечиваться не менее чем двукратный запас пенообразователя по отношению к количеству, находящемуся на дежурных аэродромных пожарных автомобилях.

43. Места стоянок спецавтотранспорта должны иметь искусственное покрытие и дневную маркировку. На местах стоянок должны быть установлены указатели проездов и проходов. Зоны, опасные для движения, должны быть ограждены или их

границы обозначены предупредительными знаками, видимыми как в дневное, так и в ночное время.

44. Оператор аэродрома гражданской авиации должен располагать спецавтотранспортом и средствами механизации для выполнения своих функций в течение всего объявленного периода работы.

45. Спецавтотранспорт и средства механизации, работающие в аэропорту, должны быть сертифицированы в случаях, установленных законодательством Российской Федерации в области технического регулирования.

46. Оператор аэродрома гражданской авиации должен иметь необходимый запас материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий.

Объем запасов химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осенне-зимний период должен гарантировать возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток.

47. Оператор аэродрома гражданской авиации с ВПП с твердым покрытием должен располагать следующими видами материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий:

эмали для дневной маркировки искусственных аэродромных покрытий;

эмали для маркировки переносных маркировочных знаков;

мастики для герметизации швов;

антигололедные реагенты;

быстротвердеющие материалы для проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий.

Качество материалов для эксплуатационного содержания и текущего ремонта аэродромов и возможность их использования для этих целей должны быть проверены в аккредитованных лабораториях отраслевых научных организаций (статья 1 Федерального закона от 28.12.2013 № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52 (часть 1), ст. 6977; 2014, № 26 (часть 1), ст. 3366).

Порядок проверки указанных материалов указывается в руководстве по аэродрому.

48. Оператор аэродрома гражданской авиации должен иметь запас деталей для светосигнального и электрического оборудования аэродрома, необходимый для:

оперативного устранения возникающих неисправностей (аварийные запасные части, инструменты, принадлежности (далее – ЗИП);

поддержания оборудования аэропорта (аэродрома) в работоспособном состоянии (эксплуатационный ЗИП).

Перечень и количество необходимых ЗИП определяется оператором аэродрома гражданской авиации.

IV. Требования к персоналу оператора аэродрома гражданской авиации

49. Оператор аэродрома гражданской авиации:

назначает руководителей структурных подразделений, способных обеспечить выполнение функций по осуществляющим видам деятельности в соответствии с требованиями Правил;

должен иметь квалифицированный персонал, необходимый для осуществления своей деятельности;

дополнительно может привлекать для осуществления своей деятельности персонал, имеющий компетенцию, соответствующую выполняемой работе;

обеспечивает техническую подготовку работников с целью формирования у них знаний и навыков, проведение теоретических занятий, стажировки и проверки их знаний и навыков.

50. Оператор аэродрома гражданской авиации обеспечивает наличие достаточного количества лиц руководящего состава, имеющих полномочия и компетенцию, необходимые для обеспечения выполнения заявленных (разрешенных) видов работ (далее – руководящий персонал).

Лицо из числа руководящего персонала оператора аэродрома гражданской авиации:

должно иметь практический опыт в организации выполнения или контроля работ в соответствии с возложенными на него обязанностями;

должно иметь квалификацию в соответствии с процедурами, определенными в руководстве по аэродрому, и подробно ознакомлено в производственных условиях с методами, технологиями, техникой, оборудованием, инструментами, материалами для выполнения заявленных (разрешенных) в сфере деятельности работ.

51. Лица из числа руководящего персонала:

организуют проведение работ по эксплуатации аэродрома;

осуществляют контроль за соблюдением персоналом технологий и методов с использованием техники, оборудования, приспособлений и инструментов при выполнении заявленных (разрешенных) видов работ.

52. Оператор аэродрома гражданской авиации обеспечивает наличие персонала, ответственного за качество выполнения заявленных (разрешенных) в сфере деятельности работ (далее – персонал, обеспечивающий качество).

53. Персонал, обеспечивающий качество, должен быть подробно ознакомлен с Правилами, технологиями и документацией, техникой, оборудованием и инструментами для выполнения работ в заявленной области, иметь практический опыт работ, связанный с выполнением работ по эксплуатации аэродрома, контролю качества их выполнения.

54. Программа подготовки персонала оператора аэродрома гражданской авиации состоит из первоначальной и периодической подготовки и предназначена для обеспечения подготовки и поддержания квалификации каждого работника оператора аэродрома гражданской авиации к выполнению возложенных на него обязанностей.

Квалификационные требования к персоналу оператора аэродрома гражданской авиации указываются в должностных инструкциях и руководстве по аэродрому.

Теоретическая подготовка персонала оператора аэродрома гражданской авиации осуществляется в образовательных учреждениях, в учреждениях, осуществляющих повышение квалификации лиц авиационного персонала, или

в порядке индивидуальной подготовки у специалистов, обладающих необходимой квалификацией.

55. Оператор аэродрома гражданской авиации разрабатывает и выполняет программу подготовки персонала, обеспечивающую получение знаний и навыков работниками организации, необходимых для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ, и включающую процедуры подтверждения получения указанных знаний и навыков.

56. Оператор аэродрома гражданской авиации документирует прохождение подготовки ее работниками с указанием объема и существа подготовки, даты ее начала, продолжительности и места проведения подготовки.

Документы о подготовке персонала оператора аэродрома гражданской авиации или их копии хранятся не менее двух лет после увольнения работника из организации. Документы о прохождении подготовки должны предоставляться работнику по его запросу. По требованию уполномоченного органа оператор аэродрома гражданской авиации обязан предоставить документы о подготовке персонала.

V. Требования к организации деятельности оператора аэродрома гражданской авиации (эксплуатации аэродрома)

57. Оператор аэродрома гражданской авиации:

организует эксплуатацию и техническое обслуживание аэродрома и его оборудования, содержание в состоянии, соответствующем требованиям федеральных авиационных правил и обеспечивающем безопасность полетов воздушных судов;

осуществляет контроль за состоянием элементов аэродрома, организует наблюдение за явлениями погоды, влияющими на безопасность полетов и, в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информирует федеральное государственное унитарное предприятие «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (далее - ОВД) (пункт 6 Положения о единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 36, ст. 5041);

организует формирование аэронавигационной информации об аэродроме и предоставляет ее в уполномоченный орган, а также проводит оценку достоверности опубликованной аэронавигационной информации;

разрабатывает план мероприятий в случае аварийной обстановки на аэродроме или в районе аэродрома, предусматривающий координацию действий, предпринимаемых службами аэродрома при возникновении чрезвычайных обстоятельств на аэродроме или в районе аэродрома.

Оператор аэродрома гражданской авиации, подлежащего обязательной сертификации, разрабатывает и обеспечивает функционирование системы управления безопасностью полетов на аэродроме.