

Телеграмма МАК № 111015 от 11.01.2012 г.

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 28.12.11, 12 Ч 46 МИН (06 Ч 46 МИН UTC) ДЕНЬ.
МЕСТО СОБЫТИЯ: КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА, А/П 'ОШ'
ВИД СОБЫТИЯ: АПБЧЖ
ТИП ВС: САМОЛЕТ ТУ-134А-3
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: ЕХ-020
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ: ВЫДАНО 30.10.03
СОБСТВЕННИК/ЭКСПЛУАТАНТ: ОАО 'АВИАКОМПАНИЯ 'КЫРГЫЗСТАН'
СВЕДЕНИЯ О ВС: ВЫПУЩЕН 22.02.79 ХАПО, ЗАВ.НОМЕР 61042, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВЫДАН 23.09.11, ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 19.01.12, НАРАБОТКА СНЭ 41313 Ч, 25326 ПОСАДОК, НАЗНАЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ 33 ГОДА 6 МЕС, РЕСУРС 42700 Ч, 26000 ПОСАДОК, МЕЖРЕМОНТНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ 9200 Ч, 4530 ПОСАДОК, 6 ЛЕТ 1 МЕС, КОЛ-ВО РЕМОНТОВ 6, ПОСЛЕДНИЙ РЕМОНТ 19.07.06 НА РЗГА НОМЕР 412 РОСТОВ-НА-ДОНУ, НАРАБОТКА ППР 7850 Ч, 3860 ПОСАДОК, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО И МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСОВ, СРОКА СЛУЖБЫ - 1387 Ч, 674 ПОСАДКИ, 222 ДНЯ, 1350 Ч, 669 ПОСАДОК, 223 ДНЯ, РЕШЕНИЕ О ПРОДЛЕНИИ РЕСУРСА И СРОКА СЛУЖБЫ ОТ 05.10.11
ДВИГАТЕЛЬ ЛЕВЫЙ: Д-30 3-ЕЙ СЕРИИ, ЗАВ.НОМЕР МС 06403050, НАРАБОТКА СНЭ 6249 Ч/3905 ЦИКЛОВ, НАРАБОТКА ППР 3678 Ч/1849 ЦИКЛОВ
ДВИГАТЕЛЬ ПРАВЫЙ: Д-30 3-ЕЙ СЕРИИ, ЗАВ.НОМЕР МС 01113018, НАРАБОТКА СНЭ 5987 Ч/3741 ЦИКЛ, НАРАБОТКА ППР 3678 Ч/1847 ЦИКЛОВ
СВЕДЕНИЯ О КВС: 1 КЛАСС, МЕТЕОМИНИМУМ - 60/550, ВЗЛЕТ 200, ОБЩИЙ НАЛЕТ 16000 Ч, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ 9000 Ч, ИЗ НИХ В КАЧ. КВС 4000 Ч
ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ ПАСС.: 6/82
ПОГИБЛО: 0/0
ТРАВМИРОВАННО: 0/5
ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ: РЕГУЛЯРНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ РЕЙС
МАРШРУТ ПОЛЕТА: БИШКЕК - ОШ
ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА: А/П 'МАНАС'
НАМЕЧЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ: А/П 'ОШ'
КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: 687 КГ - БАГАЖ
МЕТЕОУСЛОВИЯ: ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА ЗА 06 Ч 30 МИН (UTC): ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 20 ГРАД., 2 М/С, ВИДИМОСТЬ 500 М, НА ПОЛОСЕ 750 М, ПЕРЕОХЛАЖДЕННЫЙ ТУМАН, ВЕРТИКАЛЬНАЯ ВИДИМОСТЬ 60 М, ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА 0 ГРАД., ТЕМПЕРАТУРА ТОЧКИ РОССЫ 0 ГРАД., ДАВЛЕНИЕ ПО QFE 692 ММ РТ.СТ. ПОГОДА НЕПОСРЕДСТВЕННО В МОМЕНТ АП (В 06 Ч 46 МИН UTC) УТОЧНЯЕТСЯ.
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОСАДКИ В СЛОЖНЫХ МЕТЕОУСЛОВИЯХ ПРОИЗОШЛО ГРУБОЕ ПРИЗЕМЛЕНИЕ САМОЛЕТА НА ИВП. ПРИ ПРИЗЕМЛЕНИИ РАЗРУШИЛАСЬ ПРАВАЯ ПЛОСКОСТЬ КРЫЛА С ОТДЕЛЕНИЕМ ЕЕ ОТ ЦЕНТРОПЛАНА, САМОЛЕТ ПЕРЕВЕРНУЛСЯ НА СПИНУ И ЗАГОРЕЛСЯ.
СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: В РЕЗУЛЬТАТЕ ГРУБОГО ПРИЗЕМЛЕНИЯ ПРОИЗОШЛО РАЗРУШЕНИЕ ПОДКОС-ПОДЪЕМНИКА ПРАВОЙ СТОЙКИ ШАССИ, РАЗРУШЕНИЕ ВЕРХНЕЙ И НИЖНЕЙ ПАНЕЛИ СРЕДНЕЙ ЧАСТИ ПРАВОЙ ПЛОСКОСТИ, ОТДЕЛЕНИЕ ЕЕ ОТ ЦЕНТРОПЛАНА В РАЙОНЕ 2-4 НЕРВЬЮРЫ СЧК.
СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: БОРТОВЫЕ САМОПИСЦЫ

МСРП-64-2, МАРС-БМ, КЗ-63, БЛМ1-1 НЕ ПОВРЕЖДЕНЫ, ИЗЪЯТЫ ПО АКТУ, НОСИТЕЛИ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПЕРЕДАНЫ НА РАСШИФРОВКУ В МАК. ИНФОРМАЦИЯ НА НОСИТЕЛЯХ УКАЗАННЫХ САМОПИСЦЕВ О ПОСЛЕДНЕМ ПОЛЕТЕ ИМЕЕТСЯ. ПРОВОДИТСЯ АНАЛИЗ ЗАРЕГИСТРИРОВАННОЙ ИНФОРМАЦИИ. ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: ГОРНЫЙ АЭРОДРОМ ОШ
ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. ПРОВЕСТИ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ЗАНЯТИЯ ПО ДЕЙСТВИЯМ ЭКИПАЖА ПРИ ВНЕЗАПНОМ ПОПАДАНИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА В МЕТЕОУСЛОВИЯ НИЖЕ МЕТЕОМИНИМУМА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОСАДКИ.
2. ПОВТОРНО ИЗУЧИТЬ ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА И ДАТЬ ВНЕОЧЕРЕДНУЮ ТРЕНАЖЕРНУЮ ТРЕНИРОВКУ ПО УХОДУ НА ВТОРОЙ КРУГ В СЛОЖНЫХ МЕТЕОУСЛОВИЯХ.
(КОНЕЦ)