



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телерайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

*С.С. Мастеров* № *02.3-1318*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Направляю Вам для учета в работе информационное письмо разработчика самолетов типа Х-32 «Бекас» ЗАО Авиационная фирма «Либиенталь» от 20.09.2012 № 25, ссылка на которое приводилась в приказе Росавиации от 28.10.2013 № 712 «Об авиационных происшествиях с самолетами «Стриж к-10» RA-1482G, Х-32 Бекас-АС RA-0502G и вертолетом IAR-316B RA-1881G».

Приложение: информационное письмо № 25, на 2 листах.

Начальник Управления инспекции  
по безопасности полетов

С.С. Мастеров

Бывалина Кристина Дмитриевна  
(499) 231 56 02

Приволжское МТУ ВТ Росавиации	
Вх. № <i>774-3</i>	ЭП
« <i>05</i> » <i>И</i>	<i>13</i> г.
На <i>142</i>	листах



**Лилиенталь**  
АВИАФИРМА-ХАРЬКОВ

Украина, 61108, г. Харьков, а/я 2090  
Тел./факс (057) 764-22-95, 335-44-03  
Тел. (057) 764-22-26, 764-11-18  
E-mail: [lilienthal@mail.ru](mailto:lilienthal@mail.ru)  
<http://www.lilienthal.all.biz>

« 20 » 09 2012 г.

Эксплуатантам самолетов X-32

### ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 25

При эксплуатации самолетов X-32 выявлены случаи скрытого разрушения в узлах крепления подкосов крыла к фюзеляжной балке и крылу вследствие расслаивающей коррозии материала и трещин. Разрушению могут подвергаться вильчатые кронштейны на концах труб подкосов крыла, визуальный осмотр которых ограничен.

Причиной может быть конденсат влаги, попадание воды и химических препаратов, используемых при производстве АХР во внутреннюю полость подкоса и скопления их в стакане вильчатого кронштейна.

В связи с этим для предотвращения летных происшествий, авиафирма «Лилиенталь», разработчик самолета X-32, рекомендует:

1. Тщательно производить осмотр данных мест согласно Руководству по технической эксплуатации (РЭ) и Регламенту технического обслуживания (РО). Для этого периодически необходимо отстыковывать подкосы крыла для осмотра (см. ТKN№012.01, ТKN№053.03, ТKN№057.02).

2. Эксплуатанту следить за тем, чтобы самолет был укомплектован действующей эксплуатационной документацией (РЛЭ, РЭ, РО, ТК, формуляры).


3. На всех эксплуатирующихся самолетах выполнять техническое обслуживание согласно РО (по планеру – через 50, 100, 200 часов налета, по двигателю – согласно Руководству по обслуживанию двигателей Rotax-912, доступно на сайте [www.aviagamma.ru](http://www.aviagamma.ru)).

4. Ежегодно проводить работы по продлению ресурса самолета. Фирма готова заключать договора о техническом сопровождении и продлении ресурса, а также обучать инженерно-технический состав.

5. Эксплуатанту информировать фирму об отказах, авиационных происшествиях, инцидентах, возникших при эксплуатации (по форме приложения №1).

При обнаружении в узлах крепления подкосов расслаивающей коррозии, трещин и других неустранимых на месте дефектов необходимо, по согласованию с разработчиком, выполнить их замену, обеспечив противокоррозионную защиту.

Президент Авиационной фирмы «Лилиенталь»

 А. В. Бородин

\_\_\_\_\_  
наименование и адрес эксплуатанта  
\_\_\_\_\_

**УВЕДОМЛЕНИЕ №**

**об отказе, авиационном происшествии, инциденте, возникшем при эксплуатации**

1. Самолет Х-32 \_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_ рег. № \_\_\_\_\_
2. Назначенный ресурс самолета часов \_\_\_\_\_
3. Нарботка самолета с начала эксплуатации \_\_\_\_\_ часов,  
\_\_\_\_\_ посадок
4. Нарботка самолета до отказа: \_\_\_\_\_ часов, посадок \_\_\_\_\_
5. Отказ, авиационное происшествие, инцидент выявлен(о) при: \_\_\_\_\_
6. Внешнее проявление отказа, авиационного происшествия, инцидента:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

7. Основные дефекты, наименование отказавшей детали, узла, агрегата, КИ:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

8. Прочие сведения \_\_\_\_\_

шифр комплектующего изделия, его заводской номер, дата

изготовления, предприятие-изготовитель, гарантийные обязательства  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

9. Способ устранения отказа авиационного происшествия, инцидента

силами фирмы, эксплуатанта, необходимые материальные средства – предположительные  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Прошу командировать Вашего представителя \_\_\_\_\_

адрес эксплуатанта

к \_\_\_\_\_ для участия в определении причин возникновения отказа,  
дата

авиационного происшествия, инцидента, составления и подписания рекламационного акта, устранения отказа (ненужное зачеркнуть).

Составлено в \_\_\_\_\_ экземплярах

количество

\_\_\_\_\_  
должность, эксплуатант

\_\_\_\_\_  
фамилия, подпись, дата