



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**РУКОВОДИТЕЛЬ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: Neradko\_AV@scaa.ru

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

*03.08.2016* № *АН 1.02-2698*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Об организации контроля подготовки  
организаций гражданской авиации  
к выполнению и обеспечению полетов  
в осенне-зимний период 2016 – 2017 годов

В целях обеспечения своевременной и качественной подготовки авиапредприятий и аэропортов гражданской авиации Российской Федерации (далее – ГА), а также оперативных органов единой системы организации воздушного движения к работе в осенне-зимний период 2016 – 2017 годов (далее – ОЗП), направленной на обеспечение безаварийной эксплуатации воздушных судов (далее – ВС), другой авиационной техники, аэронавигационного оборудования и инфраструктуры аэропортов в возможных сложных метеорологических условиях (межсезонное размокание грунтовых аэродромов и площадок, миграция птиц, низкие температуры, интенсивные осадки, в том числе в виде ледяного дождя, условия для наземного обледенения ВС) и аэродромных покрытий предлагаю:

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации, организаций ГА центрального подчинения Росавиации:

1.1. Организацию подготовки и контроль готовности организаций ГА к работе в ОЗП осуществить в соответствии с положениями Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015 № 689.

1.2. В соответствии с пунктом 7 Плана заседаний комиссии Министерства транспорта Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на 2016 год, утвержденного заместителем Министра – председателем Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной

безопасности Н.Ю. Захряпиным от 09.10.2015, определить сроки (период) подготовки и контроля готовности организаций ГА, находящихся на территории деятельности территориального органа Росавиации, к работе в ОЗП с учетом завершения контроля их готовности до 14.10.2016.

1.3. Направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации:

до 26.08.2016 – информацию об установленных сроках (периоде) подготовки и контроля готовности организаций ГА к работе в ОЗП;

до 24.10.2016 – отчеты с анализом недостатков в деятельности организаций ГА, выявленных в ходе контроля их готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению.

1.4. В ходе проведения контроля готовности организаций ГА к работе в ОЗП обратить внимание на:

соблюдение требований трудового законодательства Российской Федерации (требований охраны труда);

реализацию рекомендаций по предотвращению авиационных событий, предложенных в приказах и директивных письмах Росавиации (информации по безопасности полетов) по итогам расследований авиационных происшествий и инцидентов, происшедших с ВС ГА в ОЗП;

реализацию требований пунктов 8.24 – 8.26 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, Руководства по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации, утвержденных приказом МГА СССР от 26.12.1988 № 209, и рекомендаций Росавиации, предложенных в информациях по безопасности полетов Росавиации № 19 (письмо от 18.09.2015 № АН1.02-3056), № 8 (письмо от 24.05.2016 № 02.3-1875) и № 11 (письмо от 29.06.2016 № АН1.02-2302) по предотвращению авиационных событий, связанных со столкновениями ВС с птицами и дикими животными;

соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139, при планировании и выполнении полетов;

реализацию мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий, связанных с несанкционированным занятием ВПП, исключение столкновения ВС с земной поверхностью или препятствиями в управляемом полете (CFIT), потери управляемости в полете и выкатываний за пределы ВПП при взлете и посадке;

наличие в авиакомпаниях методик выполнения видов полетов и авиационных работ с учетом климатических особенностей, районов их выполнения, выполнения членами экипажей технологии работ и взаимодействия в экипаже;

изложение в Руководстве по производству полетов авиакомпании детально установленных процедур выполнения полетов в условиях обледенения, опасных явлений погоды, а также мероприятий по CFIT;

реализацию предложений, изложенных в директивном письме Росавиации от 28.12.2015 № АН1.02-4435 (Информации по безопасности Росавиации № 26), в части обеспечения безопасности полетов на аэродромах, проведения анализа деятельности рабочих групп по безопасности на взлетно-посадочной полосе;

выполнение требования подпункта «г» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215;

выполнение в аэропортах технологии взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам;

организацию обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности.

1.5. Выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора с целью предотвращения (локализации) каких-либо сбойных ситуаций (чрезвычайных ситуаций).

1.6. По результатам проведенных проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в ОЗП провести методические совещания с участием руководителей организаций ГА, на которых обсудить результаты проверок и выработать согласованные меры по устранению замечаний (недостатков), выявленных в ходе проведения проверок.

1.7. Рекомендовать руководителям организаций ГА:

1.7.1. С учетом особенностей деятельности, географических, климатических и региональных особенностей определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ОЗП.

1.7.2. В целях предотвращения возникновения очагов пожара в районе аэродрома, на объектах ОрВД и прилегающих к ним территориях:

провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров, имея в виду, что в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» непосредственное руководство системой пожарной безопасности в пределах своей компетенции на подведомственных объектах и персональная ответственность за соблюдение требований пожарной безопасности возложены на руководителей организаций ГА;

сформировать постоянные группы по контролю за состоянием пожарной безопасности в аэропортах и на объектах ОрВД;

обеспечить контроль приведения в повышенную готовность СПАСОП ГА в аэропортах;

организовать взаимодействие с территориальными подразделениями МЧС России и местными органами власти по эффективному привлечению аварийно-спасательных формирований авиапредприятий к ликвидации очагов пожара.

1.7.3. Обеспечить готовность систем электро-, тепло- и водоснабжения на объектах ОВД, РТОП и связи к работе в ОЗП.

1.7.4. Подготовить соответствующий персонал, оборудование и снаряжение, средства поиска и спасания к работе в ОЗП.

1.7.5. Создать неснижаемые запасы авиационных ГСМ, обеспечивающих бесперебойную работу аэропорта в течение не менее трех суток, противообледенительной жидкости для обработки ВС, гарантирующей возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков, химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов, гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток, с целью обеспечения бесперебойной работы в межсезонный период и периоды пиковой интенсивности полетов, а также материально-технических средств для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах ОВД, РТОП и авиационной электросвязи.

Обеспечить ежедекадный доклад в Управление аэропортовой деятельности Росавиации о наличии в аэропортах химических реагентов и противообледенительной жидкости для обработки ВС в течение всего ОЗП.

2. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов, начальнику Управления летной эксплуатации Росавиации до 30.10.2016 подготовить и провести на базе Тюменского МТУ Росавиации (г. Тюмень) расширенное совещание Летно-методического совета Росавиации по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации и рассмотрению наиболее актуальных вопросов подготовки организаций ГА к работе в ОЗП 2016 – 2017 годов.

3. Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в период подготовки к работе в ОЗП рекомендовать руководителям центров ОВД привлекать к участию в итоговых конференциях по подготовке к ОЗП представителей авиакомпаний для обмена опытом с целью повышения качества аэронавигационного обслуживания полетов ВС и обеспечения установленного приемлемого уровня безопасности воздушного движения.

4. Директорам ФКУ «АПЦ» и ФКУ «РПСБ» во взаимодействии с соответствующими подразделениями федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления предусмотреть выделение персонала региональных поисково-спасательных баз для оказания помощи населению при стихийных бедствиях.

5. Начальнику Управления организации использования воздушного пространства, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в срок до 30.10.2016 подготовить и провести на базе филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (г. Ростов-на-Дону) методическое совещание по рассмотрению наиболее

актуальных вопросов деятельности по ОрВД, РТОП и связи, обобщению опыта работы и разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности воздушного движения в ОЗП 2016 – 2017 годов.

6. Начальнику Управления организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации:

6.1. Спланировать и до 30.09.2016 провести в Росавиации (г. Москва) инструктивно-методическое совещание с председателями и секретарями территориальных аттестационных комиссий, начальниками отделов АКПС территориальных органов Росавиации по вопросам аттестации аварийно-спасательных служб (формирований), спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, осуществляющих свою деятельность на воздушном транспорте.

6.2. Спланировать и до 30.10.2016 провести на базе ФКУ «Южный АПСЦ» (г. Ростов-на-Дону) методическое совещание с директорами ФКУ «РПСБ», ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС», начальниками отделов АКПС территориальных органов Росавиации, начальниками координационных центров ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС» по вопросам подготовки поисково-спасательных формирований к работе в ОЗП, организации взаимодействия и координации действий при проведении поисково-спасательных операций (работ) в зонах ответственности с использованием средств автоматизации.



А.В. Нерадько