



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

23.08.2012 № 02.3-962

На № _____ от _____

Информация по безопасности полетов № 21

22.08.2012 в районе аэродрома Горелово (Ленинградская область) произошла катастрофа самолета С-421 RA-0879G, принадлежащего ЗАО «Интертрансавиа» (сертификата эксплуатанта не имеет).

Сведения об экипаже самолета:

Командир ВС (пилот-инструктор) – 1981 г.р., окончил Калужское летное училище, общий налет 2600 часов.

Второй пилот (пилот-инструктор) – 1958 г.р., окончил Сасовское ЛУГА, общий налет 8496 часов.

Сведения о воздушном судне:

Самолет С-421 RA-0879G – единственный экземпляр ВС, созданный на базе двухдвигательного самолета Cessna-421, зарегистрирован 05.02.2008. На момент регистрации налет самолета составлял 3461 часов. После регистрации самолет не летал. Левый двигатель - наработка СНЭ 1974 часа, ППР 861 час 37 минут. Правый двигатель - наработка СНЭ 1573 часа, ППР 920 часов. Действующего сертификата летной годности самолет не имел.

Авиационное происшествие произошло днем, в простых метеоусловиях.

По предварительным данным, в день авиационного происшествия производился облет самолета после длительной стоянки (с 2008 года). Со слов очевидцев, после повторного взлета (с конвейера), начались перебои в работе правого двигателя. Самолет не смог набрать безопасной высоты полета, начал уклоняться вправо от оси ВПП-25 и столкнулся с землей на окраине поселка Анино, примерно в километре от торца и в километре от оси ВПП аэродрома Горелово (в 50 метрах от детского сада и в 100 метрах от жилого пятиэтажного дома). В результате авиационного происшествия пилоты самолета погибли.

Предлагаю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящую информацию до подконтрольных организаций гражданской авиации и эксплуатантов ВС АОН.

При проведении работ по выдаче и продлении сертификатов летной годности ЕЭВС обращать внимание на сведения, приведенные в Информации о недостатках в сертификации единичных экземпляров воздушных судов, выявленных при расследовании авиационных происшествий за период с 2006 по 2011 годы (письмо Росавиации от 24.07.2012 № 02.3-820).

2. Рекомендовать эксплуатантам коммерческой гражданской авиации (эксплуатирующим воздушные суда с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 10 тонн) и эксплуатантам ВС АОН:

2.1. Изучить настоящую информацию с летным и инженерно-техническим персоналом.

2.2. Провести занятия с летным составом по изучению имеющихся в районе аэродрома (посадочной площадки) мест для выполнения аварийной посадки.

2.3. Обратить внимание летного и инженерно-технического персонала на порядок контроля качества авиатоплива перед его заправкой в воздушное судно (особенно при выполнении полетов на площадках, не имеющих служб ГСМ), а также на порядок организации хранения воздушного судна (раздел 8.3 НТЭРАТ ГА-93) и требования эксплуатационно-технической документации по подготовке ВС к полетам после длительного хранения.

2.4. Повторно изучить и проверить, в части касающейся, реализацию рекомендаций, содержащихся в приказах Росавиации по результатам расследований авиационных происшествий, связанных с заправкой ВС некондиционным топливом и отказами двигателей в полете (приказ от 01.12.2010 № 513 «Об авиационном происшествии с самолетом Ан-2 RA-40373», от 08.08.2011 № 475 «Об авиационном происшествии с самолетом Ан-2 RA-62631», от 31.07.2012 № 494 «Об авиационном происшествии с самолетом Ан-2 RA-01105»).

Начальник Управления
инспекции по безопасности полетов



С.С. Мастеров