

**ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 5**  
**Телеграмма УИБП Росавиации № 030935 от 03.04.2013 г.**

22.03.2013 В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА САМОЛЕТА АН-2 RA-02203 ООО АВИАКОМПАНИЯ " ЮГ-ЛАЙН".

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ АВИАЦИОННО-ХИМИЧЕСКИХ РАБОТ, ИЗ-ЗА ПЕРЕБОЕВ В РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ ЭКИПАЖ ПРОИЗВЕЛ ВЫНУЖДЕННУЮ ПОСАДКУ НА ПОДОБРАННУЮ С ВОЗДУХА ПЛОЩАДКУ В 3 КМ ОТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ВОСТОЧНАЯ.

ПОСЛЕ ЗАМЕНЫ КАРБЮРАТОРА И ОПРОБОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ НА ЗЕМЛЕ, БЫЛО ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О ПЕРЕЛЕТЕ САМОЛЕТА НА ПОСАДОЧНУЮ ПЛОЩАДКУ ВОСТОЧНАЯ. ПОСЛЕ ВЗЛЕТА, НА ВЫСОТЕ ПРИМЕРНО 30 МЕТРОВ, ПРОИЗОШЛО ПАДЕНИЕ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ С ЕГО ОСТАНОВОМ. ЭКИПАЖ ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ О ВЫПОЛНЕНИИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ ПЕРЕД СОБОЙ. ИЗ-ЗА МАЛОГО ЗАПАСА ВЫСОТЫ, ПРОИЗОШЛО ПРИВОДНЕНИЕ НА МЕЛКОВОДЬЕ БАТАХИНСКОГО ПРУДА (ГЛУБИНА ВОДЫ 1,5 МЕТРА) С ПОСЛЕДУЮЩИМ ПОЛНЫМ КАПОТОМ САМОЛЕТА. ВТОРОЙ ПИЛОТ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПОКИНУЛ ВОЗДУШНОЕ СУДНО, КОМАНДИР ВОЗДУШНОГО СУДНА ПОГИБ.

РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА С УЧАСТИЕМ ЮЖНОГО МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ.

КОМИССИЯ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ПРЕДЛАГАЕТ К РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. ИНФОРМАЦИЮ О ДАННОМ СОБЫТИИ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДЯЩЕГО И ЛЕТНОГО СОСТАВА
2. ДО ОЧЕРЕДНЫХ ПОЛЕТОВ НА САМОЛЕТАХ АН-2 ПРОВЕСТИ РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ПРОМЫВКЕ ФТО КАРБЮРАТОРА И ПРОВЕСТИ ОПРОБОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ В СООТВЕТСТВИИ С ГРАФИКОМ
3. С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ПРОВЕСТИ ЗАНЯТИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ ДЕЙСТВИЙ ЭКИПАЖА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ.

КОНЕЦ ВТОРОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ ДОВЕСТИ ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, ЭКСПЛУАТАНТОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ, ЭКСПЛУАТАНТОВ АОН И ЧАСТНЫХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВС, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ САМОЛЕТЫ АН-2, С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ О РЕАЛИЗАЦИИ РЕКОМЕНДУЕМЫХ КОМИССИЕЙ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ОПЕРАТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.  
КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ. МАСТЕРОВ.