

Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-2 RA-15696

Дата, время события (местное и UTC): 02.07.12, 09 ч 02 мин (03 ч 02 мин UTC), день.

Место события: РФ, п.п. Первомайский, Оренбургской обл.

Вид события: АПВЧЖ

Тип ВС: Вертолет Ми-2

Регистрационный номер ВС: RA-15696

Свидетельство о Государственной регистрации: № 5317

Собственник/эксплуатант: ФГУП «Международный аэропорт «Оренбург»

Сведения о ВС: Выпущен 29.08.89 ПНР, заводской № 5411008089, удостоверение о летной годности ВС к полетам (Сертификат) выдан 18.08.11 действителен до 18.08.13, наработка СНЭ 8309 ч 53 мин, назначенный срок службы 25+5 лет, назначенный ресурс 10500 ч, межремонтный ресурс 1500 ч, кол-во ремонтов 4, последний ремонт 14.07.11 ЗАО «МАРЗ РОСТО», наработка ППР 589 ч 49 мин, остаток назначенного и межремонтного ресурсов, срока службы 2190 ч 7 мин, 5 лет, 910 ч 11 мин, 5 лет.

Двигатель: ГТД-350, ПНР, СУ-1 № 471692027, 30.05.79, СУ-2 № 481693008, 29.07.89, наработка СНЭ СУ-1 3512 ч 48 мин, СУ-2 1627 ч 36 мин, кол-во ремонтов СУ-1 - 5, СУ-2 - 2, последний ремонт СУ-1 30.04.09 ОАО «УЗГА», СУ-2 23.03.09 ОАО «УЗГА», наработка ППР СУ-1 587 ч 51 мин, СУ-2 624 ч 36 мин, остаток ресурсов и срока службы (назначенного и межремонтного) СУ-1 487 ч 12 мин, 162 ч 9 мин, СУ-2 2372 ч 24 мин, 125 ч 24 мин.

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота действительно до 23.07.12, метеоминимум ПВП «Д» 150X2000X18, общий налет 6527 ч 28 мин, налет на данном типе/из них в кач. КВС 2355 ч 04 мин.

Число членов экипажа/ пасс.: 1/2

Травмировано: 1/2

Характер задания: Облет нефтепровода

Маршрут полета: Первомайский - нефтепровод - Первомайский

Последний пункт вылета: п.п. Первомайский

Намеченный пункт посадки: п.п. Первомайский

Этап полета: Взлет

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:
Разрушен источник аэродромного электропитания.

Количество и масса груза на борту: Груз отсутствовал

Метеоусловия на месте АП (прогноз и фактическая погода, близкая к моменту АП): 03 ч 00 мин – 09 ч 00 мин: ветер 360° – 8-14 м/с, темп. +24°С, видимость 10 км, облачность слоисто-кучевая 3000/600, кучево-дождевая 9000/900 значительная, высокая кучевая 4000/3000, давление 761 мм рт.ст. Временами видимость 2000 м, гроза, дождь, при грозе шквал 18 м/с.

02 ч 50 мин: ветер 270° – 3 м/с, видимость 10 км, облачность 8 октантов, кучево-дождевая, нижняя граница 600 м, темп. +17°С, давление 754 мм рт.ст.

03 ч 50 мин: ветер 360° – 4 м/с, видимость 10 км, облачность 8 октантов, кучево-дождевая, нижняя граница 600 м, темп. +18°С, давление 754 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, со слов КВС, при переводе вертолета с режима висения в разгон скорости, на высоте 3-5 м произошла разбалансировка вертолета в продольном и поперечном направлении с опусканием носа и уменьшением высоты полета. После касания лопастями НВ о наземный источник аэродромного электропитания, расположенный слева от ВС на расстоянии 3,5 м, вертолет опрокинулся на левый борт и загорелся.

Степень повреждения ВС: Полностью сторело

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Барограф АД-2 частично разрушен, информация подверглась воздействию огнегасящей смеси. Дешифрирование не представляется возможным.

Физическая хар-ка р-на места события: Равнинная местность

Оперативные рекомендации: Эксплуатантам, выполняющим полеты на вертолетах типа Ми-2, провести занятия с летным составом по действиям в особых случаях в полете на этапе взлета и эксплуатационным ограничениям (размеры посадочных площадок, направления и силы ветра).

Комиссия продолжает работу.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета