

## Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-8Т RA-22343

**Дата, время события (местное и UTC):** 17.11.12, 17 ч 45 мин (10 ч 45 мин UTC), день

**Место события:** РФ, вертолетная пл. «Седельниково-РТК»

**Вид события:** АПВЧЖ

**Тип ВС:** Вертолет Ми-8Т

**Регистрационный номер ВС:** RA-22343

**Свидетельство о Государственной регистрации:** от 16.07.07

**Собственник/эксплуатант:** ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

**Сведения о ВС:** Выпущен на Казанском вертолетном заводе, заводской № 7171, сертификат летной годности выдан 16.05.12, действителен до 14.05.14, наработка СНЭ 23861 ч 57 мин, 57931 пос., назначенный срок службы 42 года 10 мес., назначенный ресурс 26000 ч, межремонтный срок службы 8 лет, межремонтный ресурс 2000 ч, кол-во ремонтов 16, последний ремонт 29.02.12 на ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг», наработка ППР 484 ч 09 мин, 689 пос.

**Двигатель левый:** ТВ2-117А, модель С90311474, выпуск 30.09.80, наработка СНЭ 9251 ч, назначенный срок службы не имеет, назначенный ресурс 12000 ч, межремонтный срок службы 12 лет, межремонтный ресурс 1500 ч, кол-во ремонтов 7, последний ремонт 08.11.10 на ОАО «УЗГА», наработка ППР 484 ч

**Двигатель правый:** ТВ2-117АГ, модель С92211126, выпуск 13.05.82, наработка СНЭ 10272 ч, назначенный срок службы не имеет, назначенный ресурс 12000 ч, межремонтный срок службы 12 лет, межремонтный ресурс 1500 ч, кол-во ремонтов 8, последний ремонт 28.10.11 на ОАО «УЗГА», наработка ППР 484 ч

**Редуктор:** ВР-8А, модель СР82221211, выпуск 28.07.92, наработка СНЭ 5451 ч, назначенный срок службы не имеет, назначенный ресурс 13500 ч, межремонтный срок службы 12 лет, межремонтный ресурс 1500 ч, кол-во ремонтов 3, последний ремонт 14.12.11 на ОАО «УЗГА», наработка ППР 484 ч

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации – нет

**Сведения о КВС:** Пол мужской, метеоминимум, ПВПд 150х2х25, ПВПн 450х2х25, ППП 150х2х25, общий налет 5040 ч, налет на данном типе 4100 ч из них в кач. КВС 1300 ч

**Проверяющий:** Пол мужской, КАЭ №2 ОАО «А/К «ЮТэйр», линейный пилот, метеоминимум ПВП 150х2000х25

**Характер задания:** Авиационные работы (транспортно-связные)

**Маршрут полета:** Седельниково – Игол 0 – Шингинское – Лугинецкое – Зап.Лугинецкое – Лугинецкое 2 куст-10 Урманское – Игол 0 – Седельниково

**Последний пункт вылета:** Вертолетная площадка «Игол 0»

**Намеченный пункт посадки:** Вертолетная площадка «Седельниково-РТК»

**Число членов экипажа/ пасс.:** 3/19

**Травмировано:** 9 человек

**Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:**  
Окружающим объектам урон не нанесен

**Количество и масса груза на борту:** Груз отсутствовал

**Метеоусловия на месте АП:**  $V=150^\circ$  4 м/с, порывы до 6 м/с, видимость 9000 м, температура  $-4^\circ\text{C}$ , давление 754,5 мм рт.ст.,  $H_{\text{обл}}=2000$  м

**Обстоятельства события:** По предварительной информации, при выполнении захода на посадку произошло столкновение с земной поверхностью и опрокидывание вертолета на правый борт

**Степень повреждения ВС:** ВС существенно повреждено

**Сведения о состоянии бортовых самописцев:** Самописцы (параметрический и звуковой), а также GPS отправлены на исследование в КНТОР АП МАК

**Физическая хар-ка р-на места события:** Поле, между перелесками, покрытое снежным покровом до 30 см с 2-мя посадочными площадками (искусственное покрытие) со светосигнальной маркировкой

**Оперативные рекомендации:** Обратить внимание руководящему составу авиакомпании: 1. На проведение тренировок экипажей вертолетов на свежесыпавший снег. 2. На соблюдение ветрового режима при выполнении посадки.

---

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета