

Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-8Т RA-24541

Дата, время события (местное и UTC): 30.06.14, 15 ч 05 мин
(04 ч 05 мин UTC)

Место события: 82 км западнее н.п. Чегдомын (Хабаровский край)

Вид события: Авария

Тип ВС: Вертолет Ми-8Т

Регистрационный номер ВС: RA-24541

Собственник: ООО «Авиакомпания «Авис ДВ»

Эксплуатант: ООО «ДВК Аэровир»

Сертификат эксплуатанта: Выдан 20.09.13, действителен до 20.09.16, приостановлен 30.06.14 (приказ ДМТУ ВТ ФАВТ №202)

Свидетельство о регистрации ГВС: Выдано 17.01.12 Управлением инспекции по БП ФАВТ

Сертификат летной годности: Выдан 12.08.13 ДМТУ ВТ ФАВТ, действителен до 07.08.15

Контролирующий орган: Дальневосточное МТУ ВТ Росавиации

Сведения о ВС: Выпущен 10.09.85, У-УАЗ, заводской № 98522735, наработка СНЭ 10405 ч, 14649 пос., кол-во ремонтов 7, последний 25.07.13 (МАРЗ РОСТО), наработка ППР 184 ч, 206 пос., назначенный ресурс 26000 ч в течение 35 лет, межремонтный ресурс 2000 ч в течение 8 лет

Двигатель левый: ТВ2-117А, выпущен 05.08.71 (ППО им. Я.М. Свердлова), заводской № С9131132, наработка СНЭ 2454 ч, 2438 циклов, кол-во ремонтов 3, последний 15.10.08 (ОАО «УЗГА»), наработка ППР 727 ч, 712 циклов, назначенный ресурс 12000 ч, межремонтный ресурс 1500 ч в течение 12 лет

Двигатель правый: ТВ2-117А, выпущен 28.02.70 (ППО им. Я.М. Свердлова), заводской № С9011104, наработка СНЭ 3288 ч, 3272 цикла, кол-во ремонтов 3, последний 06.10.08 (ОАО «УЗГА»), наработка ППР 727 ч, 712 циклов, назначенный ресурс 12000 ч, межремонтный ресурс 1500 ч в течение 12 лет

Сведения о КВС: Пол мужской (бывший военный летчик 1 класса – присвоен в 1989 году), свидетельство линейного пилота (без класса), метеоминимум 100X1000X25 ПВП, 150X2000X25 ППП (ночь 450X4000X25), общий налет 1100 ч (в гражданской авиации), налет на Ми-8 в кач. КВС 1100 ч

Метеоусловия: Фактическая погода в р-не выполнения работ: Ветер неустойчивый 1-3 м/с, видимость 10000 м, в районе пожара временами 2000-3000 м, несущественная слоисто кучевая облачность (верхняя кромка 600, нижняя 300), температура +20° С

Маршрут полета: Пос. Березовый – площадка назначения «Пожар»

Последний пункт вылета: Пос. Березовый

Намеченный пункт посадки: Площадка назначения «Пожар»

Число членов экипажа/ пасс.: 4/11 (Граждане России)

Травмировано: 0/5

Количество и масса груза на борту: 300 кг

Обстоятельства события: По предварительной информации, экипаж выполнял полет по заявке Дальневосточной базы охраны лесов от пожаров. По информации экипажа, полет выполнялся в лесисто-горной местности с превышением 300 м. После прибытия в район выполнения авиационных работ экипаж приступил к выбору посадочной площадки для высадки пожарных. В процессе зависания над местом предполагаемой посадки (высота около 20 м, обороты НВ 95%, режим «взлетный») экипаж услышал хлопок в районе силовой установки, после чего вертолет начал самопроизвольно снижаться с падением оборотов до 90%. Предпринятые меры экипажа («шаг-газ» до максимального) не привели к уменьшению вертикальной скорости. Вертолет грубо приземлился, после чего опрокинулся на правый борт.

После столкновения ВС с землей возник пожар, в результате которого вертолет полностью сгорел.

Дополнительная информация: 03.07.14 комиссия вылетела к месту АП на вертолете МЧС (расстояние от Хабаровска до места АП ~400 км), однако была вынуждена вернуться на базу из-за ухудшения метеоусловий: в районе места АП наличие грозового фронта и сильное задымление.

Планируется повторный вылет 05.07.14

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета