

Последующее донесение об АП с вертолетом R-44 RA-06302

Дата, время события (местное и UTC): 07.08.13, 00 ч 06 мин (06.08.13, 15 ч 06 мин UTC), ночь

Место события: Россия, Иркутская область, Киренский район, 7 км юго-западнее н.п. Давыдово

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Вертолет R-44

Регистрационный номер ВС: RA-06302

Свидетельство о Государственной регистрации: Выдано 30.05.12

Собственник: ООО «ВСП Лизинг»

Эксплуатант: ООО «Витим-лес»

Сведения о ВС: Выпущен 15.03.12 Robinson Helicopter Company, заводской № 2183, удостоверение летной годности ВС к полетам (Сертификат) выдан 10.07.12, действителен до 03.07.14, наработка СНЭ примерно 350 ч, назначенный срок службы 12 лет, назначенный ресурс 2200 ч, ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса, срока службы примерно 1850 ч, 10 лет и 7 мес

Двигатель: 0-540-F1B5, № L-27275-40E, наработка СНЭ примерно 350 ч, остаток назначенного ресурса, срока службы примерно 1850 ч, 10 лет и 7 мес

Сведения о КВС: Пол мужской, 1 класс, метеоминимум ПВП 150X2000X13, общий налет 2740 ч, налет на данном типе/из них в кач. КВС примерно 150 ч

Проверяющий: Нет

Характер задания: Несанкционированный полет

Маршрут полета: н.п. Давыдово – район Киренска – н.п. Давыдово

Последний пункт вылета: район Киренска

Намеченный пункт посадки: н.п. Давыдово

Число членов экипажа/ пасс.: 1/1

Погибло: 1/1

Количество и масса груза на борту: Багаж (предположительно 30 кг)

Метеоусловия: Гидрометеорологические станции, наиболее близко расположенные к месту события за срок 15 ч 00 мин UTC отмечали мглу, дымку и туман с видимостью 1000–2000 м. Прогноз погоды КВС официально не запрашивал. Прогноз погоды по району полетов от 12 ч 00 мин до 18 ч 00 мин UTC предусматривал, видимость 2000 м

дым, местами в низинах, долинах рек, над населенными пунктами видимость 800 м мгла

Обстоятельства события: По предварительной информации, КВС следовал к пункту намеченной посадки по руслу реки Лена на высоте около 50 м и на большой скорости. На удалении 7 км от посадочной площадки вертолет столкнулся со склоном крутого берега реки высотой примерно 50 м

Степень повреждения ВС: Вертолет полностью разрушился, пожара не было

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Самописцы не предусмотрены

Физическая хар-ка р-на места события: Местность холмистая, покрытая густым лесом

Оперативные рекомендации: Повторно изучить с летным составом АОН информацию по безопасности полетов на вертолетах R-44. Выполнять полеты визуально на безопасной высоте согласно задания на полет и в метеоусловиях, обеспечивающих безопасность выполнения полета.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета