

Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-8Т RA-24430

Дата, время события (местное и UTC): 05.12.13, 12 ч 15 мин (05 ч 15 мин UTC), день.

Место события: РФ, р-н п.п. «Каргасок-причал» Томской области

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Вертолет Ми-8Т

Регистрационный номер ВС: RA-24430

Свидетельство о Государственной регистрации: Выдано 19.12.01

Собственник: ЗАО «АЭРОКУЗБАСС»

Эксплуатант: ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»

Сведения о ВС: Выпущен 05.06.86 на Улан-Удэнском авиационном заводе, заводской № 98625661, удостоверение летной годности ВС к полетам (Сертификат) выдан 28.05.13, действителен до 28.05.15, наработка СНЭ 8631 ч, назначенный ресурс и срок службы 26000 ч, 35 лет до 05.06.21, межремонтный ресурс и срок службы 3000 ч, 8 лет до 31.03.18, кол-во ремонтов 8, последний ремонт 31.03.10 на ОАО НАРЗ г. Новосибирск, наработка ППР 2339 ч, остаток назначенного ресурса и срока службы 11739 ч, 7,5 лет, межремонтный ресурс продлен до 3000 ч (Решение №2.8.1.2-13/138 от 23.05.13)

Двигатель левый: ТВ2-117А, заводской № С94311174, наработка СНЭ 8631 ч, кол-во ремонтов 5, последний ремонт на ОАО «УЗГА», наработка ППР 1706 ч, остаток ресурсов и срока службы - назначенный 3369 ч, срок службы не ограничен, межремонтный 2000 ч, остаток до ремонта 294 ч, 8 лет 10 мес, остаток межремонтного ресурса и срока службы 1750 ч и 8 лет 10 мес

Двигатель правый: ТВ2-117АГ, заводской № С99201074, наработка СНЭ 4841 ч, кол-во ремонтов 3, последний ремонт на ОАО «УЗГА», наработка ППР 1521 ч, остаток ресурсов и срока службы - назначенный 7159 ч, срок службы не ограничен, межремонтный 1750 ч, остаток до ремонта 229 ч, 8 лет 10 мес, остаток межремонтного ресурса и срока службы 1750 ч и 8 лет 10 мес

Редуктор: ВР-8А, заводской № СР81221133, назначенный ресурс 13500 ч, неограниченно по годам, межремонтный ресурс и срок службы 2000 ч, 12 лет, наработка СНЭ 3407 ч, имел 1 ремонт, остаток назначенного ресурса и срока службы 10093 ч,

неограниченно по годам, остаток межремонтного ресурса и срока службы 79 ч, 4 года 2 мес

Лопастей несущего винта: Двухлопастной, изменяемого шага, тянущий, 8АТ-2710-00, заводской № 2ПС-128040/9026, 2ПС-128040/9027, 2ПС-128040/9028, 2ПС-128040/9029, 2ПС-128040/9030, назначенный ресурс и срок службы 2000 ч, 7 лет, межремонтный ресурс и срок службы не установлен, наработка СНЭ 1521 ч, ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса и срока службы 471 ч, 4 года 8 мес

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации - нет

Сведения о КВС: Пол мужской, метеоминимум день ПВП 100x1000x25, ночь ПВП 450x4000x25, ППП 150x2000x25, общий налет 3577 ч, налет на данном типе 3577 ч, из них в кач. КВС 1044 ч

Характер задания: Перевозка вахты

Маршрут полета: Каргасок-причал - 1 Кулеевская

Последний пункт вылета: Каргасок-причал

Намеченный пункт посадки: 1 Кулеевская

Число членов экипажа/ пасс.: 3/15 (Граждане РФ)

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающим объектам урон не нанесен

Количество и масса груза на борту: Груз 298 кг и багаж 152 кг

Метеоусловия: Прогноз и фактическая погода, близкая к АП в районе п.п. Каргасок (АП в 05 ч 15 мин UTC в квадрате 6А Томского МДП)

Прогноз корректив по площади 6А Томского МДП составлен 05.12.13 в 04 ч 18 мин UTC, срок действия с 04 ч 30 мин до 09 ч 00 мин 05.12.: ветер и температура по высотам: на 100-500 м 120°-30 км/ч, температура -02°С; на 1000м 140°-30 км/ч, температура -05°С, на 1500м 160°-40 км/ч, температура -08°С; на 2000м 200°-50 км/ч, температура -10°С. Передняя часть циклона, ветер у земли 090°-06 м/с, порывы 11 м/с, видимость 2000 м, ливневый снег с дождем, временами в осадках видимость 1000 м, облачность значительная (5-7окт) слоистая, нижняя граница 150 м, верхняя граница 600 м, частая кучево-дождевая, нижняя граница 600 м, верхняя граница 4000 м, умеренное обледенение в облаках и осадках, Рмин 748/998 ГПА.

Фактическая погода Каргасок за 05 ч 00 мин UTC: ветер 070°-06 м/с, видимость более 4000 м, слабый ливневый снег, облачность разбросанная (3-4 окт) кучево-дождевая, нижняя граница 570 м, сплошная облачность на 900 м, температура -06°С, температура точки росы -07°С, давление на уровне КТА 745 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, в процессе взлета на начальном этапе разгона скорости вертолет самопроизвольно стал уклоняться влево, после чего начал снижаться и произвел аварийную посадку с последующим повреждением лопастей НВ и изломом хвостовой балки.

Степень повреждения ВС: Вертолет находится под проводами ЛЭП, лежит на земле, поверхность которой образована подстилкой из веток, кустов, травы и поваленного «сухостоя». Колеса стоек шасси находятся в грунте. Клиренс от нижней поверхности днища фюзеляжа до снежной поверхности составляет от 0 до 150 мм. Гаргротная часть ЦЧФ разрушена по 16-17 шп, в подвешенном состоянии находятся хвостовая и концевая балки под углом 60° к фюзеляжу

Сведения о состоянии бортовых самописцев: СДК-8, МС-61 не повреждены, изъяты Следственным комитетом РФ и переданы в МАК

Физическая хар-ка р-на места события: Местность равнинная, с северной и западной стороны река, с восточной - густой лес, кустарник

Оперативные рекомендации: Информацию довести до эксплуатантов, выполняющих полеты на вертолетах Ми-8Т.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета