

Последующее донесение об АП с самолетом Ан-2 RA-40312

Дата, время события (местное и UTC): 11.06.12, ориентировочно 22 ч 00 мин, (16 ч 00 мин UTC).

Место события: РФ, Свердловская область, район оперативной площадки Серов.

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет Ан-2

Регистрационный номер ВС: RA-40312

Свидетельство о Государственной регистрации: выдано ФАВТ МТ РФ 04.12.2007 г.

Владелец: ГУП «Международный аэропорт Оренбург»

Эксплуатант: АК «Авиа-Зов»

Сведения о ВС: Заводской № 1Г22148, изготовлен в ПНР 29.09.1986 г., сертификат летной годности выдан Приволжским МТУ ВТ Росавиации 04.05.2011 г., срок действия до 04.05.2013 г., наработка СНЭ 3966, назначенный срок службы не ограничен, ресурс 12000 ч, межремонтный срок службы 5 лет, имел 4 ремонта, последний 10.09.2010 г. ЗАО «МАРЗ РОСТО», наработка ППР 378 ч, остаток назначенного/межремонтного ресурсов 8034ч/1122 ч.

Сведения о двигателе: АШ-62ИР № К1626271, наработка СНЭ 3389 ч, последний ремонт 18.07.2010 г. на ЗАО «МАРЗ РОСТО», наработка ППР 385 ч.

Метеоусловия в период времени, близкий к моменту АП: ПМУ

Сведения о КВС: Пол мужской, пилот коммерческой авиации 2-го класса, свидетельство пилота выдано Приволжским МТУ ГА 19.09.2000 г., метеоминимум ПВП 150x2000x18, общий налет 8281 ч, налет на данном типе 8255 ч, в качестве КВС 5977 ч.

Маршрут полета: не установлен

Пункт вылета: о.п. Серов

Намеченный пункт посадки: не установлен

Число членов экипажа/ пасс.: 1/12

Погибло: 1/12

Характер и масса груза: груз на борту отсутствовал

Обстоятельства события: По предварительной информации, выполнялся несанкционированный полет. Взлет осуществлялся с оперативной точки Серов в направлении 210° на юго-запад. Полет выполнялся без второго пилота и проходил над густой лесистой местностью.

05.05.2013 г., на удалении 10 км в направлении 230° от площадки Серов были обнаружены обломки самолета. Координаты места происшествия: 59°29'347" СШ, 060°29'88" ВД.

Предположительно, первое касание верхушек деревьев произошло левым нижним крылом, в результате чего самолет развернуло влево. В дальнейшем самолет столкнулся с землей под углом, близким к 90° и загорелся. До момента столкновения с землей двигатель находился в рабочем состоянии, что подтверждается наличием намотанных на втулку корней и загнутыми лопастями воздушного винта.

Степень повреждения ВС: Самолет полностью разрушен.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовой самописец (барограф АД-2) на месте АП не обнаружен.

Физическая характеристика района места события: Лесистая равнинная заболоченная местность.

Оперативные рекомендации: 1. Региональным МТУ ВТ ФАВТ МТ РФ, совместно с транспортной прокуратурой, провести внеочередную проверку авиакомпаний, осуществляющих лесоавиационные работы, на предмет законности эксплуатации ВС. 2. Руководству региональных МТУ ВТ, совместно с транспортной прокуратурой и органами исполнительной власти, разработать мероприятия по исключению случаев эксплуатации ВС не по назначению. Довести информацию об АП до владельцев и эксплуатантов ВС. Обратить внимание на подбор экипажей и порядок планирования вылетов с оперативных точек. 3. Владельцам ВС и эксплуатантам организовать осуществление оперативного контроля экипажей, выполняющих работы в отрыве от базы.

Расследование проводится Межгосударственным авиационным комитетом.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета