

Последующее донесение об АП с самолетом Як-18Т RA-44302

Дата, время события (местное и UTC): 07.11.12, 14 ч 38 мин (10 ч 38 мин UTC)

Место события: РФ, Рязанская обл., Пителинский р-н, п.п. Пителино

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет Як-18Т

Регистрационный номер ВС: RA-44302

Свидетельство о Государственной регистрации: Выдано 27.04.12

Эксплуатант: Сасовское летное училище ГА

Сведения о ВС: Выпущен 31.03.08 ОАО «Смоленский авиационный завод», заводской № 12-36, сертификат летной годности выдан 17.07.11, действителен до 31.03.14, наработка СНЭ 954 ч 20 мин, 3330 пос., назначенный срок службы – не установлен, назначенный ресурс 3500 ч, межремонтный ресурс 1000 ч, межремонтный срок службы 6 лет, ремонтов не имел, остаток назначенного и межремонтного ресурсов 2545 ч 40 мин, 45 ч 40 мин, ресурсы и сроки службы не продлевались

Двигатель: М-14П, заводской № КЯ132210, наработка СНЭ 1486 ч 41 мин, 1137 запусков, кол-во ремонтов 2, последний ремонт 18.12.11 на ЗАО «Шахтинский авиационно-ремонтный завод ДОСААФ», наработка ППР 240 ч 53 мин, 180 запусков, остаток ресурсов и срока службы 259 ч 07 мин

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации:

Уточняется

Сведения о КВС: Пол мужской, без класса, метеоминимум 300x4000x15, общий налет 887 ч, налет на данном типе 348 ч из них в кач. КВС-инструктора 317 ч

Характер задания: Тренировочный полет

Маршрут полета: Р-н п.п. Пителино

Число членов экипажа/ пасс.: 2/0

Погибло: 2/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:

Окружающим объектам урон не нанесен

Количество и масса груза на борту: Груз отсутствовал

Метеоусловия на месте АП: Нижняя граница облачности 950 м, видимость более 10 км, температура +7°С, точка росы +2°С, давление 742 мм рт.ст.

Обстоятельства события: При выполнении взлета с «конвейера», после набора высоты примерно 100 м пилот-инструктор запросил у руководителя полетов разрешение на выполнение посадки с обратным курсом. После получения разрешения экипаж приступил к выполнению разворота с правым креном. Разворот происходил с уменьшением скорости и высоты полета с постепенным увеличением правого крена до столкновения с земной поверхностью.

Степень повреждения ВС: Самолет разрушен, пожара на земле не было

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовой аварийный регистратор БАРС-2М, внешних повреждений не имеет, навигационно-связная система «GARMIN GNS-420», повреждена при ударе о земную поверхность

Физическая хар-ка р-на места события: Равнинная местность

Оперативные рекомендации: Провести теоретические занятия с летным составом по действиям при выполнении вынужденной посадки при отказе двигателя на взлете до высоты 100 м.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета