



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

*08.11.2012 № 4.02 - 300*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям межрегиональных  
территориальных управлений  
воздушного транспорта Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации  
(по списку)

По заданию Федерального агентства воздушного транспорта в ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» проведена научно-исследовательская работа по теме: «Проведение исследований и обобщение происшедших в 2011 году инцидентов, связанных с выкатыванием самолетов коммерческой авиации за пределы взлетно-посадочной полосы на этапе посадки. Разработка дополнительных рекомендаций инструкторскому и летному составу по их предотвращению. Выпуск визуализации по наиболее серьезным событиям» (далее – НИР).

В рамках НИР были детально рассмотрены происшедшие в течение 2011 года инциденты с самолетами с сертифицированной взлетной массой более 30 тонн, в том числе:

- выкатывание при сруливании с ВПП самолета Боинг-737-500 VP-BRK, происшедшее 05.02.2011 в аэропорту Архангельск 05.02.2011;
- продольное выкатывание самолета Боинг-737-400 VQ-BAO, происшедшее 12.04.2011 в аэропорту Ростов-на-Дону;
- продольное выкатывание самолета Як-42Д RA-42439, происшедшее 14.05.2011 в аэропорту Внуково;
- продольное выкатывание самолета Як-42Д RA-42411, происшедшее 15.05.2011 в аэропорту Ростов-на-Дону;
- продольное выкатывание самолета Ту-134 RA-65715, происшедшее 17.05.2011 в аэропорту Мирный;
- продольное выкатывание самолета А-319 VQ-BAT, происшедшее 11.06.2011 в аэропорту Ростов-на-Дону;
- продольное выкатывание самолета Як-42Д RA-42550, происшедшее 03.07.2011 в аэропорту Саратов;

- продольное выкатывание самолета Боинг-737-500 VQ-BAD, происшедшее 23.07.2011 в аэропорту Ростов-на-Дону;
- продольное выкатывание самолета Боинг-737-800 VP-BPY, происшедшее 17.12.2011 в аэропорту Нижний Новгород.

В ходе исследований ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» проанализированы записи средств объективного контроля в перечисленных выше особых случаях, выявлены факторы, оказавшие влияние на выкатывание воздушных судов за пределы взлетно-посадочной полосы, а также проведен статистический анализ выкатываний самолетов с сертифицированной взлетной массой более 30 тонн за период с 2007 по 2011 годы. На основании результатов исследований разработаны рекомендации инструкторскому и летному составу по предотвращению авиационных происшествий и инцидентов, связанных с выкатываниями за пределы ВПП при посадке.

С целью получения представления о том, как развивалась особая ситуация в реальном времени и действиях экипажа воздушного судна, ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» выполнена видеореконструкция типовых случаев выкатываний с наложением записей внутрикабинных переговоров членов экипажа.

Таким образом, результаты исследований, приведенные в отчете о НИР, могут служить в качестве методического материала для проведения с летным составом теоретической подготовки по профилактике авиационных происшествий и инцидентов, связанных с выкатываниями за пределы ВПП при посадке, как это предусмотрено пунктом 5.84 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

Так как причины выкатываний за пределы ВПП носят комплексный характер (связаны не только с ошибками летного состава, но и с недостатками в содержании ВПП, отказами систем воздушного судна, влиянием внешней среды), результаты исследований представляют интерес для организаций и специалистов, занимающихся обеспечением полетов.

Кроме того, приведенные в отчете по НИР сведения и методы проведения исследований по случаям, связанным с выкатываниями самолетов за пределы ВПП, будут полезны для использования в работе специалистами территориальных органов Росавиации и организаций гражданской авиации, занимающихся расследованиями авиационных событий.

Учитывая значительный объем отчета по НИР, результаты исследований направляются на компакт-диске.

**П р е д л а г а ю :**

1. Руководителям межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации:

1.1. довести настоящее письмо до подконтрольных организаций гражданской авиации и принять меры по распространению среди них материалов (в электронном виде), содержащихся на прилагаемом компакт-диске.

При передаче организациям гражданской авиации электронных копий видео-демонстрации обращать их внимание на недопустимость ее последующей передачи в сторонние организации, не связанные с подготовкой, обеспечением и выполнением полетов, или ее бесконтрольного тиражирования, а также на необходимость ответственного отношения авиационных специалистов к соблюдению ограничений по использованию информации по безопасности полетов, как это предусмотрено дополнением Е «Правовые принципы защиты информации из систем сбора и обработки данных о безопасности полетов» Приложения 13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов» к Конвенции о международной гражданской авиации.

1.2. изучить результаты исследований, содержащиеся в отчете по НИР, со специалистами, занимающимися вопросами расследований авиационных событий.

2. Руководителям организаций гражданской авиации использовать результаты исследований с целью:

2.1. разработки дополнительных профилактических мероприятий в рамках системы управления безопасностью полетов предприятия;

2.2. проведения занятий с летным составом в соответствии с требованиями пункта 5.84 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128;

2.3. повышения качества наземного обеспечения полетов и устранения факторов, способствующих выкатываниям воздушных судов за пределы ВПП при посадке.

Приложение: 1 компакт-диск.



О.Г. Сторчевой