



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

О.Н.В. № 02.3-1318

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

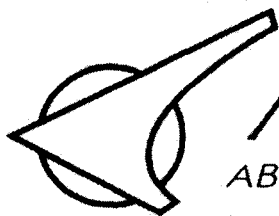
Направляю Вам для учета в работе информационное письмо разработчика самолетов типа Х-32 «Бекас» ЗАО Авиационная фирма «Лилиенталь» от 20.09.2012 № 25, ссылка на которое приводилась в приказе Росавиации от 28.10.2013 № 712 «Об авиационных происшествиях с самолетами «Стриж к-10» RA-1482G, Х-32 Бекас-АС RA-0502G и вертолетом IAR-316B RA-1881G».

Приложение: информационное письмо № 25, на 2 листах.

Начальник Управления инспекции
по безопасности полетов

С.С. Мастеров

Бывалина Кристина Дмитриевна
(499) 231 56 02



Лилиенталь
АВИАФИРМА-ХАРЬКОВ

Украина, 61108, г. Харьков, а/я 2090
Тел./факс (057) 764-22-95, 335-44-03
Тел. (057) 764-22-26, 764-11-18
E-mail: lilienthal@mail.ru
<http://www.lilienthal.all.biz>

Эксплуатантам самолетов X-32

« 20 » _____ 09 _____ 2012 г.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 25

При эксплуатации самолетов X-32 выявлены случаи скрытого разрушения в узлах крепления подкосов крыла к фюзеляжной балке и крылу вследствие расслаивающей коррозии материала и трещин. Разрушению могут подвергаться вильчатые кронштейны на концах труб подкосов крыла, визуальный осмотр которых ограничен.

Причиной может быть конденсат влаги, попадание воды и химических препаратов, используемых при производстве АХР во внутреннюю полость подкоса и скопления их в стакане вильчатого кронштейна.

В связи с этим для предотвращения летных происшествий, авиафирма «Лилиенталь», разработчик самолета X-32, рекомендует:

1. Тщательно производить осмотр данных мест согласно Руководству по технической эксплуатации (РЭ) и Регламенту технического обслуживания (РО). Для этого периодически необходимо отстыковывать подкосы крыла для осмотра (см. ТKN№012.01, ТKN№053.03, ТKN№057.02).

2. Эксплуатанту следить за тем, чтобы самолет был укомплектован действующей эксплуатационной документацией (РЛЭ, РЭ, РО, ТК, формуляры).

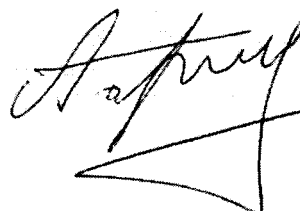
3. На всех эксплуатирующихся самолетах выполнять техническое обслуживание согласно РО (по планеру – через 50, 100, 200 часов налета, по двигателю – согласно Руководству по обслуживанию двигателей Rotax-912, доступно на сайте www.aviagamma.ru).

4. Ежегодно проводить работы по продлению ресурса самолета. Фирма готова заключать договора о техническом сопровождении и продлении ресурса, а также обучать инженерно-технический состав.

5. Эксплуатанту информировать фирму об отказах, авиационных происшествиях, инцидентах, возникших при эксплуатации (по форме приложения №1).

При обнаружении в узлах крепления подкосов расслаивающей коррозии, трещин и других неустраняемых на месте дефектов необходимо, по согласованию с разработчиком, выполнить их замену, обеспечив противокоррозионную защиту.

Президент Авиацiонной фирмы «Лилиенталь»

 А. В. Бородин

наименование и адрес эксплуатанта

УВЕДОМЛЕНИЕ №

об отказе, авиационном происшествии, инциденте, возникшем при эксплуатации

1. Самолет Х-32 _____ заводской № _____ рег. № _____
2. Назначенный ресурс самолета часов _____
3. Нарботка самолета с начала эксплуатации _____ часов,
_____ посадок
4. Нарботка самолета до отказа: _____ часов, посадок _____
5. Отказ, авиационное происшествие, инцидент выявлен(о) при: _____
6. Внешнее проявление отказа, авиационного происшествия, инцидента:

7. Основные дефекты, наименование отказавшей детали, узла, агрегата, КИ:

8. Прочие сведения _____

шифр комплектующего изделия, его заводской номер, дата

изготовления, предприятие-изготовитель, гарантийные обязательства

9. Способ устранения отказа авиационного происшествия, инцидента

силами фирмы, эксплуатанта, необходимые материальные средства – предположительные

Прошу командировать Вашего представителя _____

адрес эксплуатанта

к _____ для участия в определении причин возникновения отказа,
дата

авиационного происшествия, инцидента, составления и подписания рекламационного акта, устранения отказа (ненужное зачеркнуть).

Составлено в _____ экземплярах

количество

должность, эксплуатант

фамилия, подпись, дата