



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
1С11-3, 125993, Гелстайн 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@seaa.ru

Руководителям
территориальных органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

02.04.2018 № _____ Исх-7783/02

На № _____ от _____

В рамках Проекта ИКАО-МАК «Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности в государствах-участниках межгосударственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства» в Межгосударственном авиационном комитете (МАК) проводятся семинары:

24 – 25 апреля 2018 г. «Новые стандарты в обучении пилотов»;

26 – 27 апреля 2018 г. «Competency Based Training/Evidence Based Training» (СВТ/ЕВТ).

Семинары будут проходить в МАК (г. Москва, ул. Большая Ордынка, д. 22/2/1). В процессе семинаров обеспечивается перевод на русский язык. Программа семинаров прилагается.

В случае заинтересованности, заявки на участие в семинарах необходимо направлять на электронный адрес icaomak@mak.ru. Контактные телефоны: (495) 951-13-25; 953-77-61 факс: (495)951-13-25.

Прошу территориальные органы Росавиации довести настоящую информацию до подконтрольных организаций гражданской авиации.

Приложение: на 2 л.

Начальник Управления
инспекции по безопасности полетов



С.С. Мастеров



AIRBUS



Airbus Seminar “New trends in pilot training” Семинар Airbus «Новые стандарты в обучении пилотов»

*Within the framework of the ICAO/IAC Project RER/01/901
«Development of Operational Safety and Continuing Airworthiness»*

*В рамках Проекта ИКАО/МАК RER/01/901
Безопасность полетов и поддержание летной годности*

24-25 апреля 2018 г.

Программа

1. Pilot resilience concept
Способность пилота быть готовым к любому развитию ситуации в полете.
2. EBT (Evidence Based Training), how Airbus implements the concept in Type Rating course
EBT (Обучение пилотов на основе реальных данных), как Airbus внедряет концепцию при проведении курса по квалификационной отметке типа.
3. Threat & Error Management
Управление угрозами и ошибками.
4. Pilot Monitoring Role
Роль контролирующего пилота.
5. Instructors' Standardisation
Стандартизация подходов инструкторов к обучению.
6. LOC & UPRT - Airbus recommendations. UPRT in FFS – technical requirements for FFS for such training. Requirements for UPRT instructors.
LOC (Потеря управляемости в полете) и UPRT (Обучение по предупреждению попадания в сложное пространственное положение и выход из него) - рекомендации Airbus. UPRT на FFS – технические требования к тренажеру для проведения такой подготовки.
Требования к инструкторам по UPRT.
7. Cross Wind Landing Technics
Техника посадки при боковом ветре.
8. Manual Flying in general and High Altitude Manual Flying; Energy management.
Выполнение полетов при ручном управлении в целом и на большой высоте. Управление энергией ВС.
9. “Go Around” decision Making
Принятие решения об уходе на 2-ой круг.
10. Unreliable Air Speed
Ненадежные показания воздушной скорости.
11. Positive landing vs Soft/Kiss Landing
Жесткая посадка в сравнении с мягкой посадкой.



AIRBUS



Seminar “Competency Based Training (CBT) / Evidence based Training (EBT)” Семинар CBT / EBT

*Within the framework of the ICAO/IAC Project RER/01/901
«Development of Operational Safety and Continuing Airworthiness»
В рамках Проекта ИКАО/МАК RER/01/901
Безопасность полетов и поддержание летной годности*

26-27 апреля 2018 г.

Программа

1. «ICAO Provision on EBT and CBT»
«Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в отношении EBT и CBT».
2. “Flight Safety Analysis Year 2017”
«Анализ безопасности полетов за 2017 год».
3. “Implementation of Evidence-Based Training within the European regulatory framework”
«Внедрение EBT в рамках европейской нормативной базы».
4. «EBT Implementation. Features of the operational context of the CIS countries.»
«Внедрение EBT. Особенности операционного контекста стран СНГ».
5. “Instructor and Evaluator Training”
«Обучение инструкторов».
6. “Malfunction Clustering. The role of the manufacturer”
«Кластеризация неисправностей. Роль производителя».
7. EBT Implementation – manufacturer experience
Внедрение EBT – опыт производителя.
8. EBT Implementation – airlines experience
Внедрение EBT – опыт авиакомпаний.
9. “Prospects of EBT (ICAO Doc 9995) Implementation in Pilots Training”
«Перспективы внедрения рекомендаций ИКАО по EBT (Doc 9995) в подготовке летного состава».
10. “Alternative training media and methods”
«Альтернативные средства и методы обучения»