

**Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом «Элитар-202» RA-1286G**

**Дата, время события (местное и UTC):** 28.06.2016, около 20 ч 18 мин  
(15 ч 18 мин UTC)

**Место события:** РФ, 2 км севернее н.п. Елшанка Соль-Илецкого района Оренбургской области

**Вид события:** Катастрофа

**Тип ВС:** Самолет «Элитар-202»

**Регистрационный номер ВС:** RA-1286G

**Свидетельство о Государственной регистрации ВС:** Данные не представлены

**Свидетельство о государственной регистрации права на ВС:** Серия АА №00165, выдано 28.05.2010 ФАВТ МТ РФ

**Собственник:** Частное лицо

**Сведения о ВС:** Изготовитель ООО «Самара ВВВ - Авиа», дата - данные не представлены, сертификат летной годности - данные не представлены, наработка СНЭ - данные не представлены, назначенный ресурс/срок службы - не установлены, кол-во ремонтов - данные не представлены, последнее периодическое ТО - подготовка к ВЛП, карта-наряд от 25.04.2016 №29, КВС, последнее оперативное ТО - карта-наряд от 28.06.2016 №66, КВС

**Двигатель:** ROTAX-912 ULS-2, заводской №5648786, дата выпуска - данные не представлены, наработка СНЭ - данные не представлены, дата и место последнего ремонта - данные не представлены, остаток межремонтного ресурса - данные не представлены

**Сведения о КВС:** Пол мужской, окончил Оренбургское ВВАУЛ в 1998 году, общий налет - данные не представлены, налет на данном типе и в качестве КВС - данные не представлены

**Характер задания:** Тренировочный полет в зону и по кругу

**Маршрут полета:** Район посадочной площадки Соль-Илецк (Елшанка)

**Последний пункт вылета:** Посадочная площадка Соль-Илецк (Елшанка)

**Намеченный пункт посадки:** Посадочная площадка Соль-Илецк (Елшанка)

**Число членов экипажа/пасс.:** 1/1

**Погибло:** 1/1

**Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:** На земле разрушений и повреждений нет

**Количество и масса груза на борту:** Груз отсутствовал

**Метеоусловия:** 28.06.2016 метеорологическая обстановка определялась у земли влиянием тыловой части циклона с центром северо-западнее Тюмени. Циклон являлся малоподвижным, и заполнялся. Фронтальные системы, связанные с этим циклоном, находились на значительном расстоянии от Оренбургской области и на погоду существенного влияния не оказывали. На западные районы Оренбургской области оказывал, влияние гребень обширного антициклона, с центром в районе Архангельска. Антициклон усиливался и смещался на восток со скоростью 60 км/ч.

Прогноз погоды по району №9 (место АП) 28.06.2016 с 12 ч 00 мин до 18 ч 00 мин: ветер у земли 320°, 15 м/с, облачность отдельная, кучево-дождевая, нижняя граница облачности 450 м, умеренная турбулентность от земли до высоты 900 м, температура воздуха +23° С. Фактическая погода на ближайшей к месту АП метеостанции Соль-Илецк (20 км южнее) за 15 ч 00 мин: ветер 350°, 4 м/с, видимость 10000 м, облачность средняя, температура воздуха +23° С

**Обстоятельства события:** По предварительной информации, после взлета и выполнения второго разворота произошло столкновение ВС с земной поверхностью

**Степень повреждения ВС:** Воздушное судно сторело

**Сведения о состоянии бортовых самописцев:** Установка бортовых самописцев не предусмотрена

**Физическая хар-ка р-на места события:** Район авиационного происшествия представляет равнинную местность с населенными пунктами, сельскохозяйственными полями и лесопосадками, с превышение рельефа местности над уровнем моря около 250 м. Место АП находится западнее п.п. Соль-Илецк (Елшанка) и представляет собой поле вдоль автотрассы Оренбург – Соль-Илецк. Превышение рельефа местности на месте АП 220 м

**Оперативные рекомендации:** Нет

---

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета